

КОРЕКТНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ЗЪБНИТЕ КОЛЕЛА ЗА УСПЕШНО РЕСЕТИРАНЕ НА КАСЕТА BROTHER TN 2320

За да ресетирате стартова касета TN 2320 ви е нужна следната част (**закупува се еднократно**, след което може да се презарежда касетата колкото пъти пожелаете):

- Зъбно колело за касета - ресетиращо, комплект с пружина TN 2320 (код на АРБИКАС: [TN2320-RESET](#))

Ще ви е необходима само отвертка звезда ("плюс"-ова отвертка :) размер PH2 - philips 2.

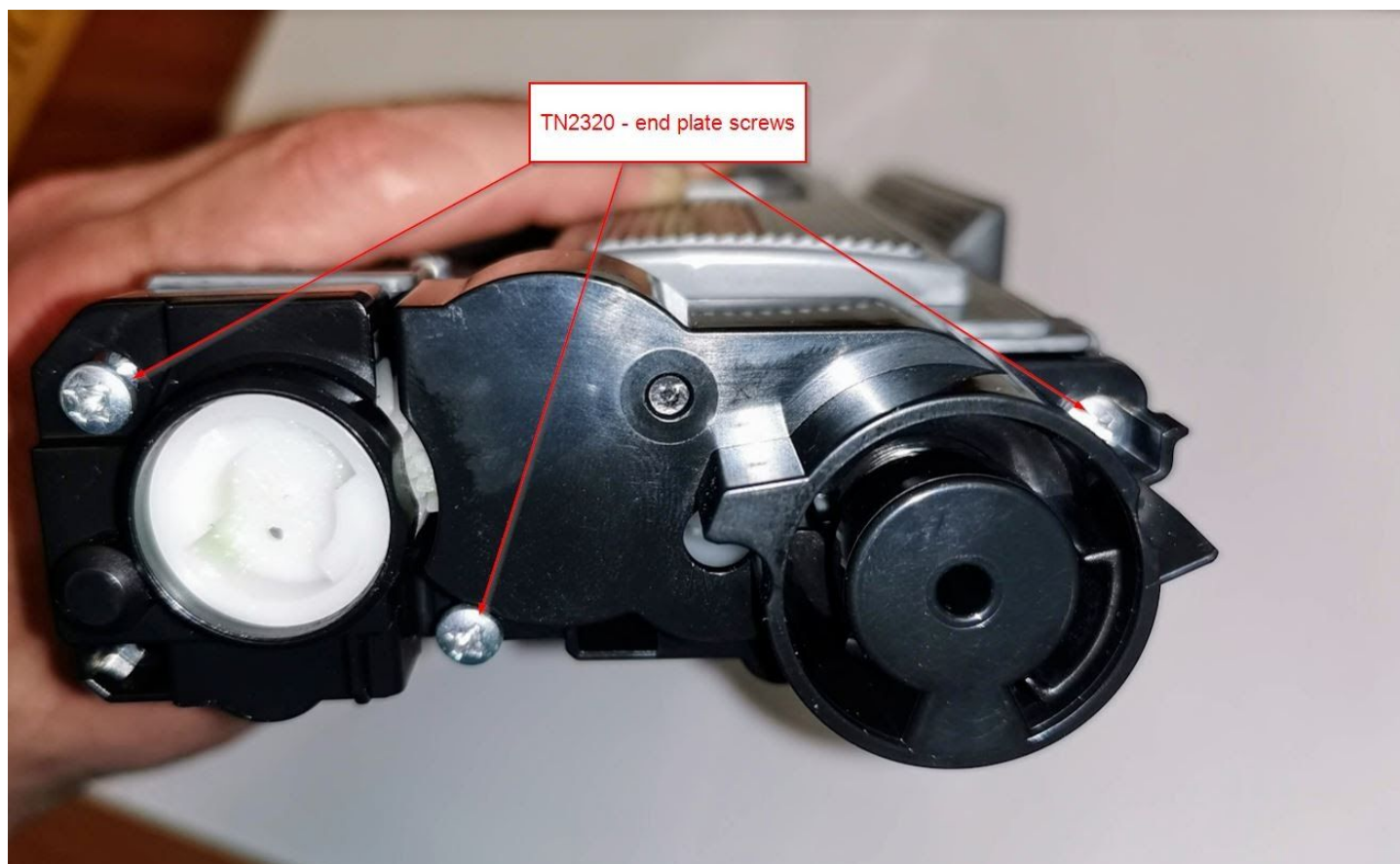
Ако вече сте закупили нова оригинална касета, след като сте изчерпали стартовата касета, посочените части няма да са необходими - те ги има на новата стандартна касета и просто трябва да превъртите зъбното колело в начално положение.

На снимката по-долу виждате изглед на стандартната касета, която вече е изразходена. Обърнете внимание - капачето има кръгова форма и в него се вижда П образна пластинка - когато тя е във възможно най-лява позиция, обратно на часовниковата стрела - това е знак, че зъбното колело е във финално положение - превъртало е (касета е свършила). На стартовите касети тук няма подобно зъбно колело с П образна пластинка. Такива трябва да се закупят допълнително както отбелязахме по-горе.

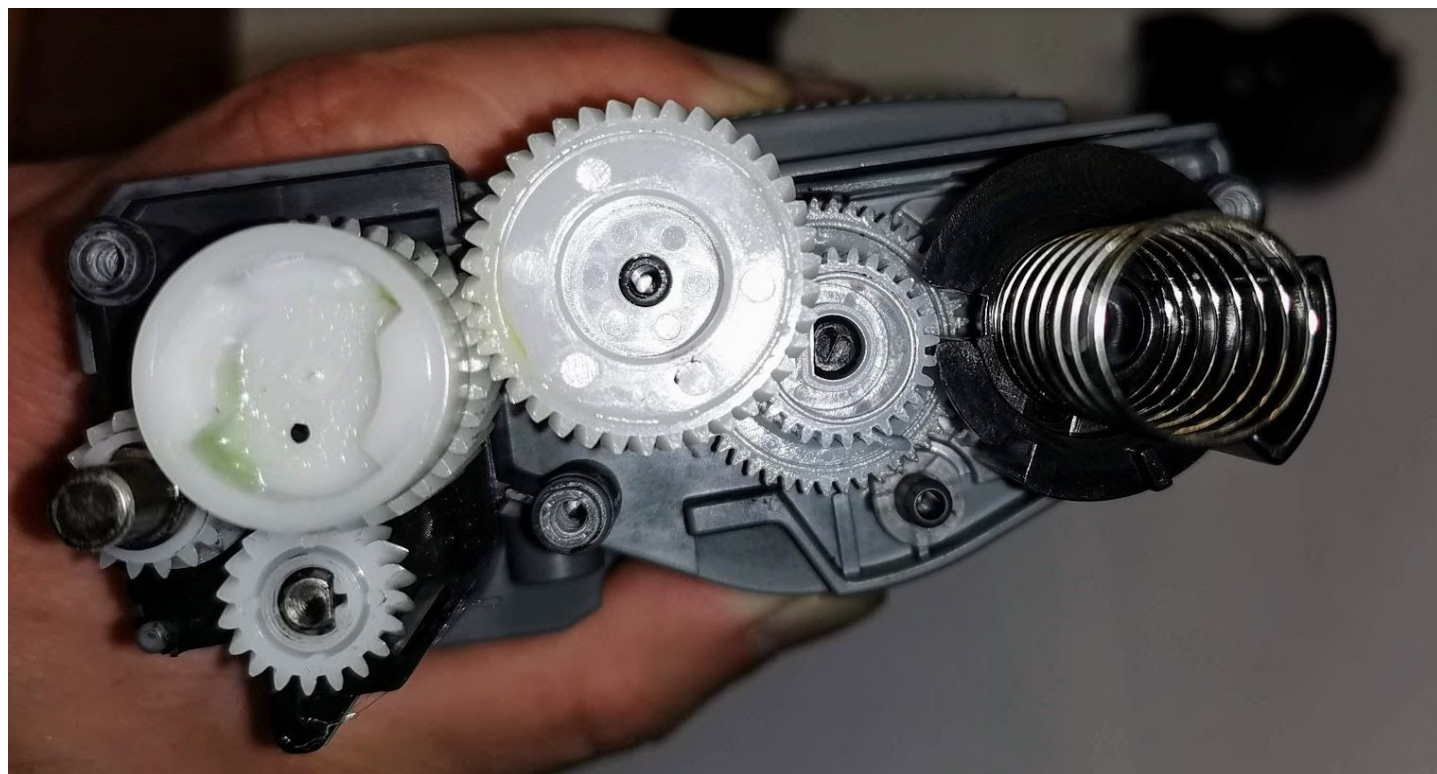


Как се ресетира всъщност касетата ?

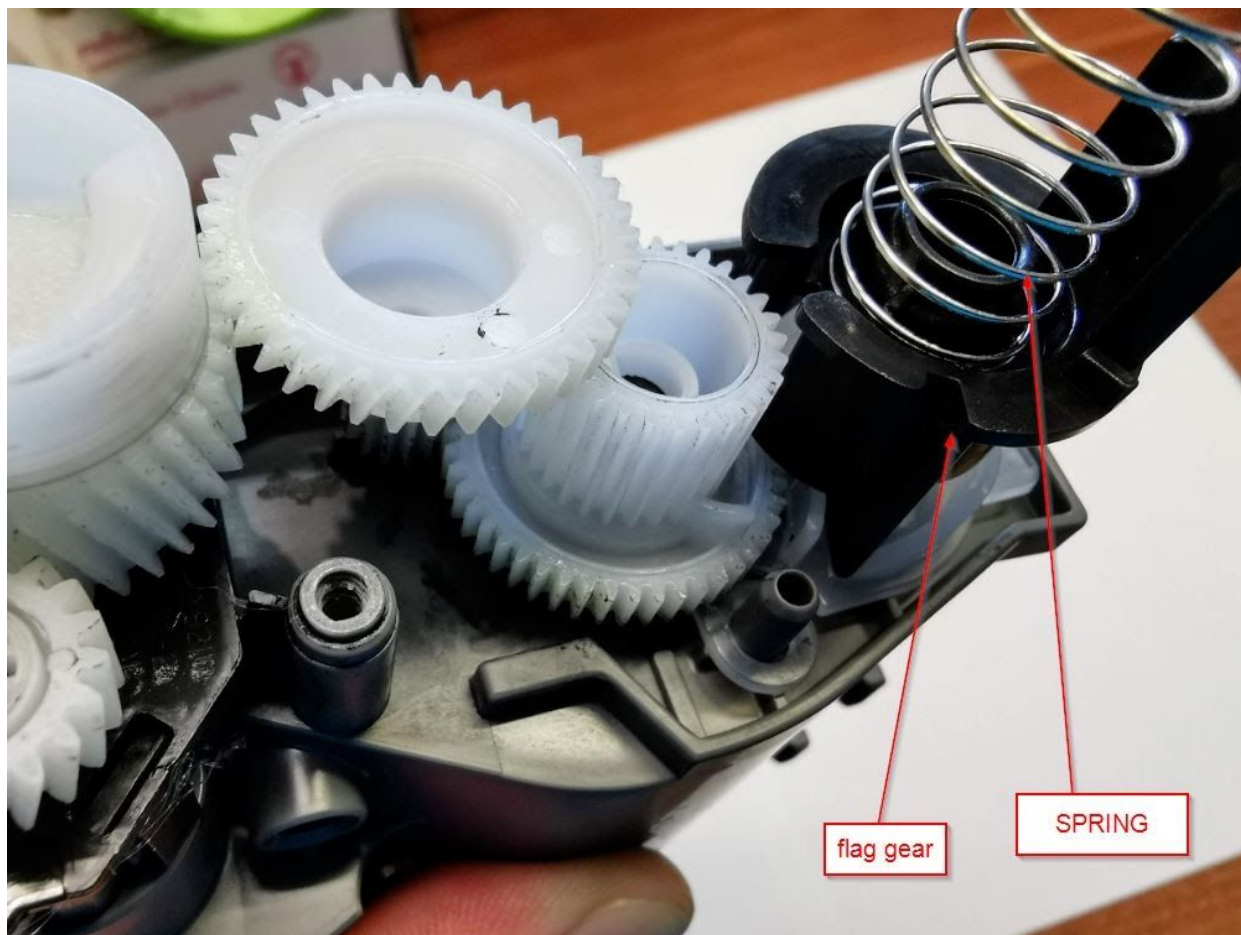
Това капаче е съставено от две части и се държи на три винта, които трябва да махнете с помощта на отвертка звезда PH2. По принцип лявото капаче може и да не се сваля.



След като отворите капачето имате следния изглед:



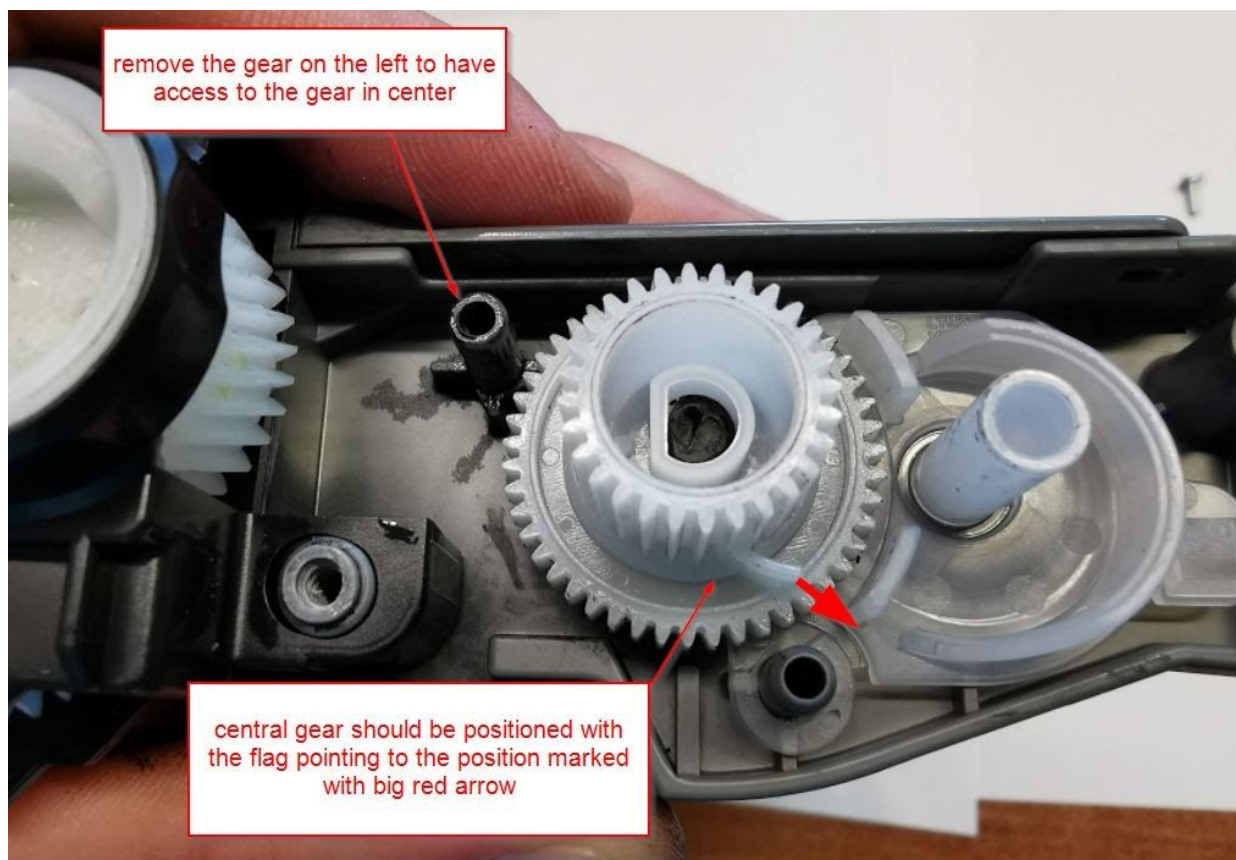
Ето и друг изглед:



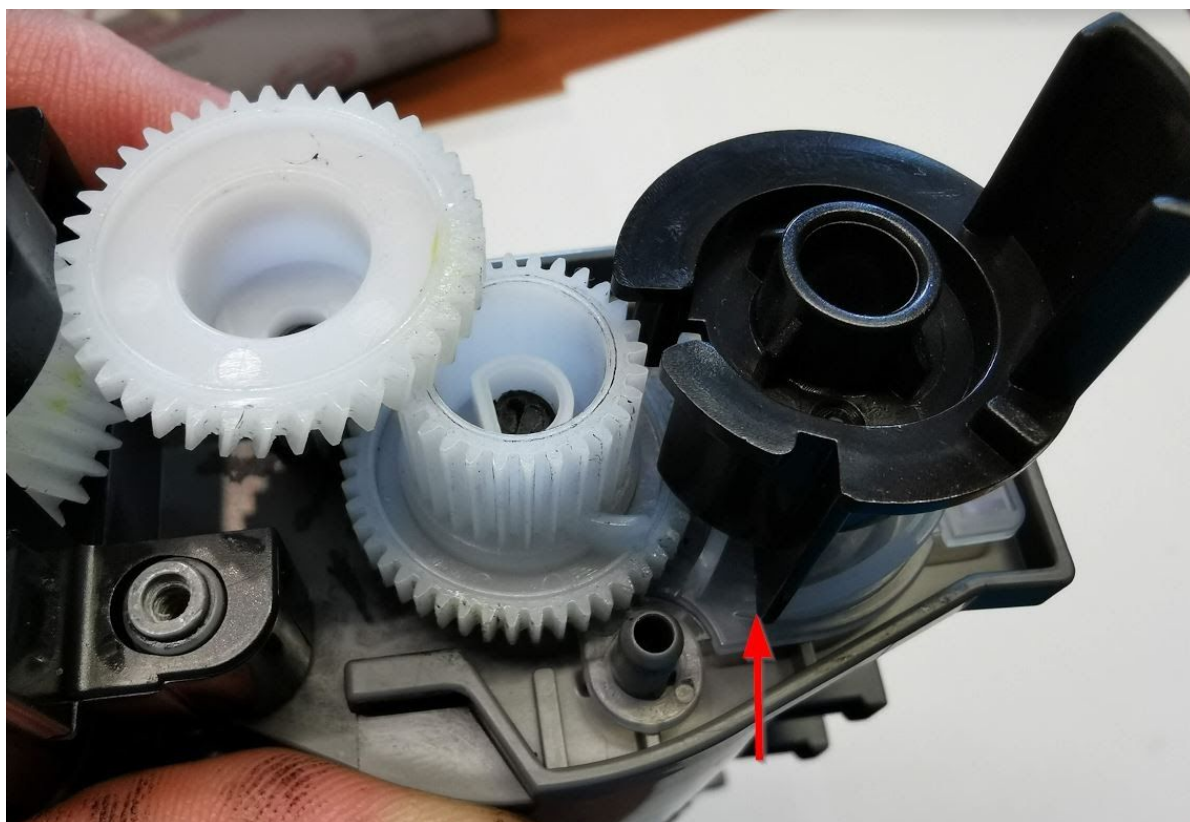
Ето изглед по-долу и с премахната пружинка и свалено черното колело с П образното флагче:



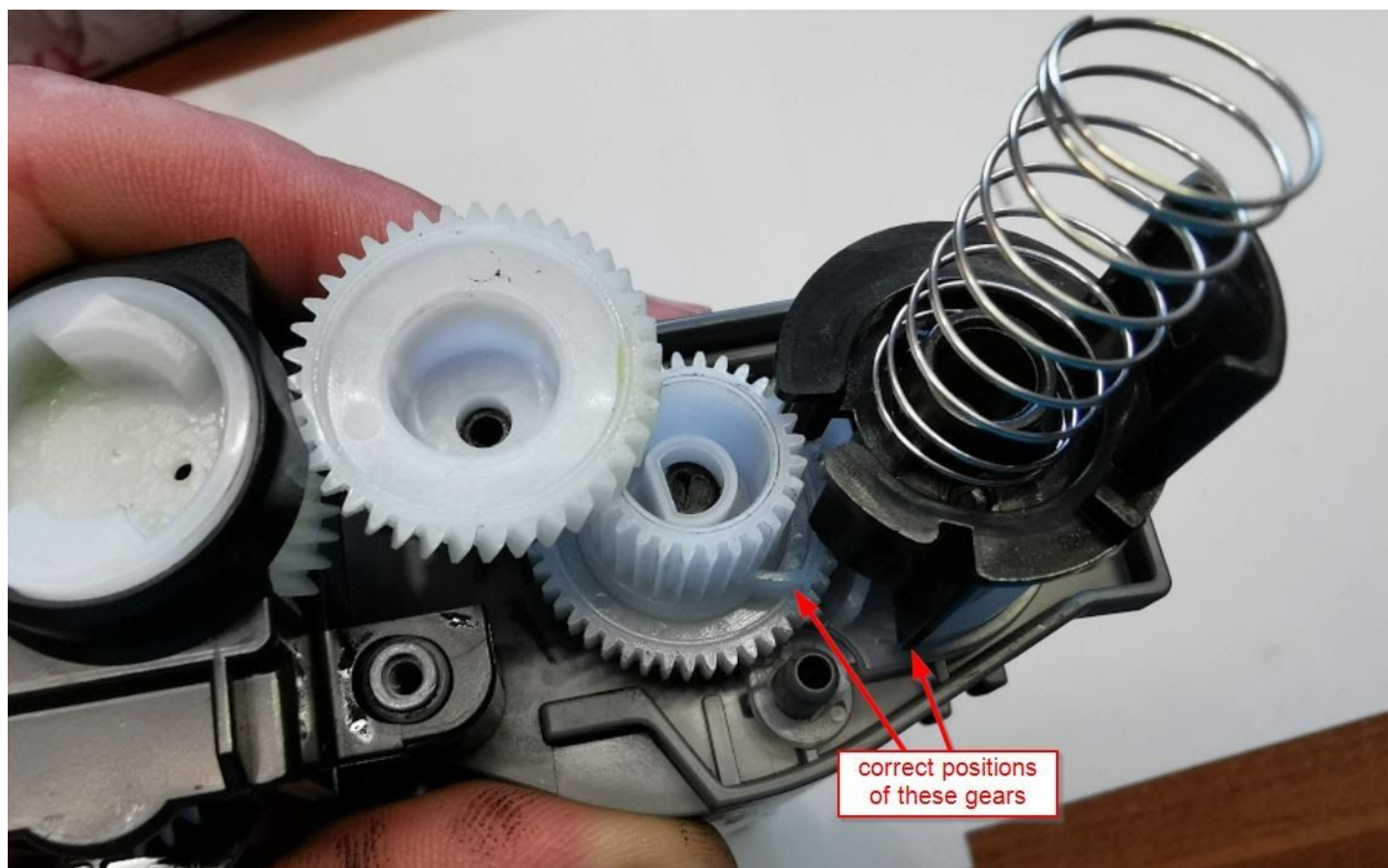
Махнете зъбното колело в ляво, за да имате достъп до средното зъбно колело и го позиционирайте както е показано на картинката по-долу (флагчето трябва да сочи към мястото с дебела червена стрелка на картинката):



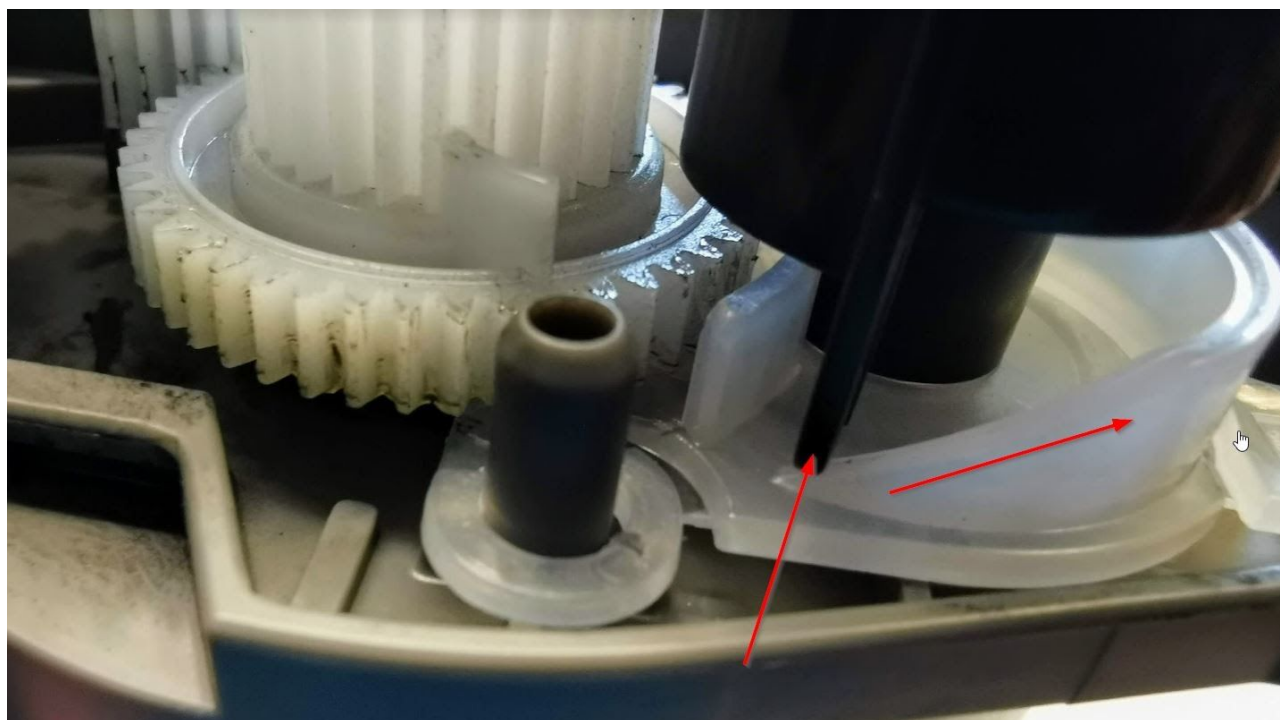
След това върнете колелото в ляво на оста му като се убедите че зацепва добре със средното колело. След това поставете дясното ресет колело (черното), като реперчето трябва да е в улея показан с червена стрелка:



След това поставете и пружинката отгоре:



Ето и изглед от близо:



Целта е при развъртане на касетата черното колело да бъде завъртяно от бялото (в средата) и при завъртането, черното колело се плъзва по скосената част на пластинката, както е показано по-горе при което флагчето се изпъква и се показва над капачето, и минава през сензор в машината която отчита че флага е бил в начално положение (касета е нова).

